

Wymagania transportu wózków inwalidzkich

Rodzaj baterii	Baterie nierozlewalne mokre	Baterie niklowo-metalowe	Baterie suche	Baterie mokre	Baterie litowo-jonowe
Wymagania dotyczące baterii	Baterie mokre mogą zostać uznane za nierozlewalne tylko wtedy, gdy bez uszkodzenia wytrzymają odpowiednie testy wibracji dokładnie opisane w IATA DGR.	Baterie niklowo-metalowe stwarzające ryzyko gwałtownego wydzielania ciepła do transportu muszą: <ul style="list-style-type: none"> • być zabezpieczone przed zwarcie, • być zabezpieczone przed niezamierzoną aktywacją. 	Baterie suche stwarzające ryzyko gwałtownego wydzielania ciepła do transportu muszą: <ul style="list-style-type: none"> • być zabezpieczone przed zwarcie, • być zabezpieczone przed przypadkową aktywacją. 	Wypełnione odpornymi na zalanie korkami odpowietrzającymi (jeśli jest to możliwe).	Spełniają normę UN 38.3
Czy należy usunąć baterie z urządzenia?	Baterie mogą zostać usunięte z urządzeń lub w nich pozostać, lecz tylko wtedy gdy konstrukcja urządzeń zapewnia niezbędną ochronę podczas procesu transportu.	Baterie mogą zostać usunięte z urządzeń lub w nich pozostać, lecz tylko wtedy gdy konstrukcja urządzeń zapewnia niezbędną ochronę podczas procesu transportu.	Baterie mogą zostać usunięte z urządzeń lub w nich pozostać, lecz tylko wtedy gdy konstrukcja urządzeń zapewnia niezbędną ochronę podczas procesu transportu.	Mogą pozostać w urządzeniach tylko i wyłącznie, gdy urządzenia pozostaną w pozycji pionowej podczas wszystkich czynności transportowych.	Baterie mogą zostać usunięte z urządzeń lub w nich pozostać, lecz tylko wtedy gdy konstrukcja urządzeń zapewnia niezbędną ochronę podczas procesu transportu. Zamontowane lub usunięte baterie nie mogą mieć większej pojemności niż 300Wh. Dozwolona jest 1 bateria o pojemności do 300 Wh lub 2 baterie, z których każda nie przekracza 160 Wh, przy czym ich łączna pojemność nie może przekraczać 300 Wh.





Liczba zapasowych baterii (nie wliczając baterii wyciągniętych z urządzeń podczas procesu przygotowania do transportu)	1	2	2	Brak	1 bateria o pojemności <u>nie większej niż 300 Wh</u> lub 2 baterie, z których każda <u>nie przekracza 160 Wh</u> , przy czym ich <u>łącna pojemność nie może przekroczyć 300 Wh</u> .
Wymagania dotyczące opakowań ochronnych	Wytrzymałe i nieprzepuszczalne	Wytrzymałe i nieprzepuszczalne	Wytrzymałe i nieprzepuszczalne	Wytrzymałe i nieprzepuszczalne, zawierające wypełnienie zdolne wchłonąć cały elektrolit	Zabezpieczone przed uszkodzeniem np.: poprzez umieszczenie w futerale ochronnym
Lokalizacja podczas transportu zapasowych i wyciągniętych z urządzenia baterii	Luk bagażowy	Luk bagażowy	Luk bagażowy	Luk bagażowy	Kabina pasażerska

WAŻNE!

- Kapitan statku powietrznego zawsze musi być powiadomiony o transporcie baterii.
- Baterie nie mogą być uszkodzone.

WYMAGANE OZNACZENIA

PODSTAWOWE (OBOWIĄZKOWE)

	
 separated attached	 separated
WHEELCHAIR	WHEELCHAIR BATTERY
M.	M.
Flight(s)	Flight(s)
Destination	Destination

DODATKOWE (OBOWIĄZKOWE)

Dotyczą tylko baterii mokrych

